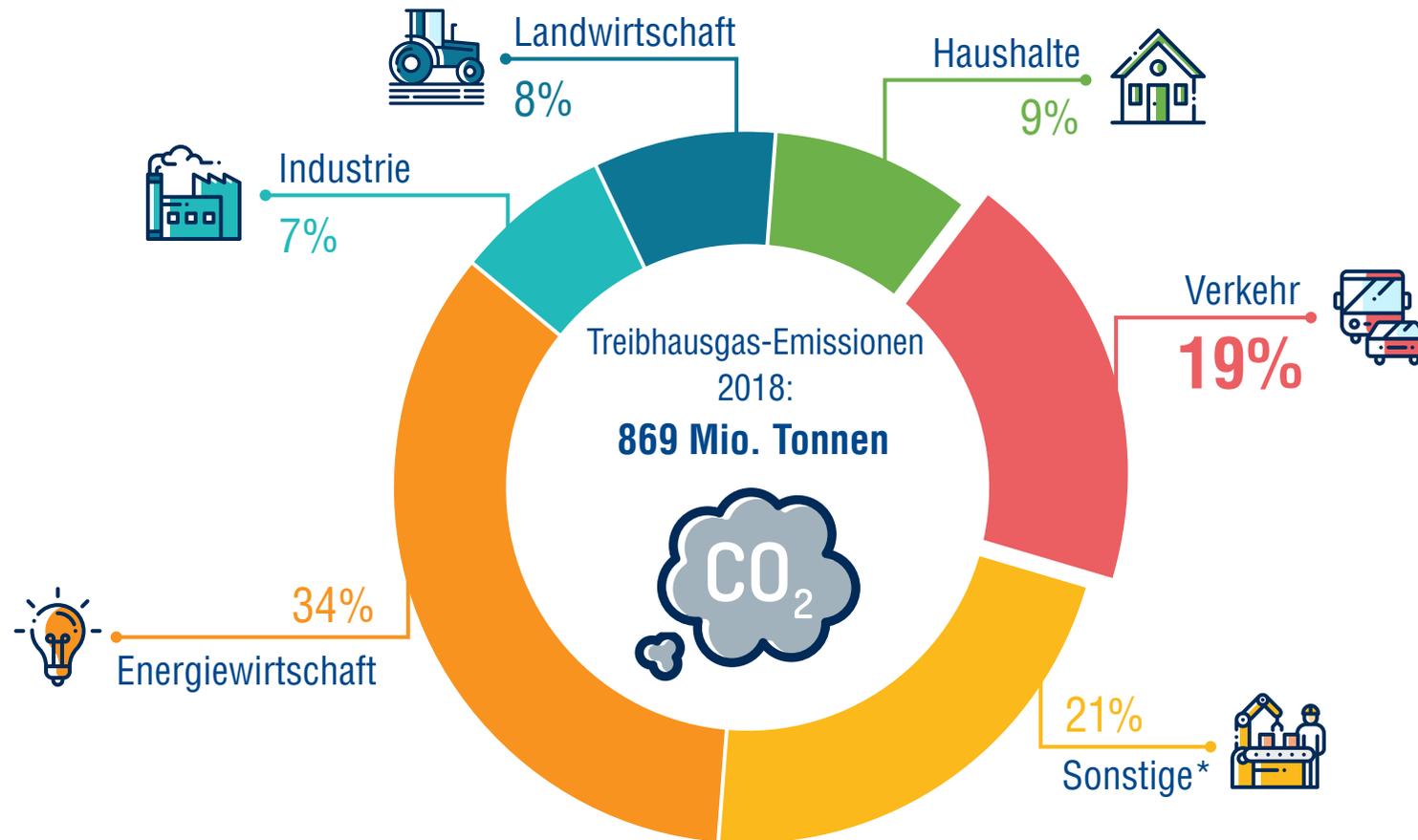


Anteile der Treibhausgas-Emissionen in Deutschland



Quelle: Allianz pro Schiene | 07/2019 | auf Basis von Umweltbundesamt | Abweichungen von 100% rundungsbedingt
Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

*Abfallwirtschaft, Verarbeitendes Gewerbe, Sonstige Feuerungsanlagen

Entwicklung der Treibhausgas-Emissionen in Deutschland

1990 bis 2018 (1990=100%)



Verkehr



Landwirtschaft



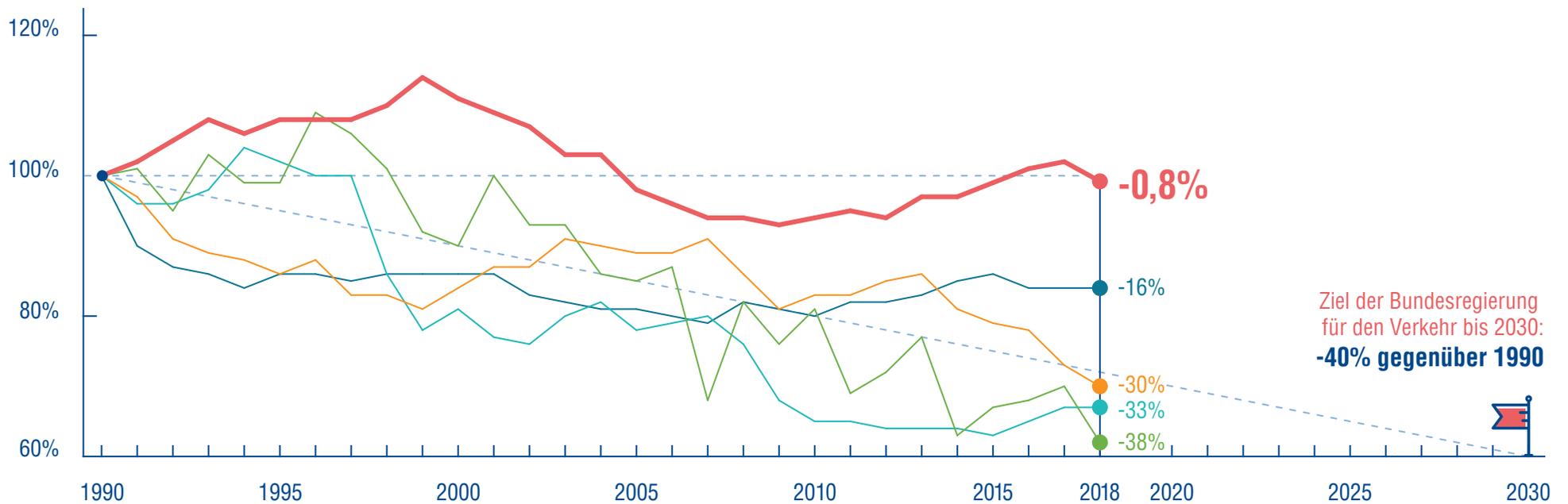
Energie-wirtschaft



Industrie



Haushalte



Quelle: Allianz pro Schiene | 07/2019 | auf Basis von Umweltbundesamt 2019

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Entwicklung der Treibhausgas-Emissionen in Europa (EU-28)

1990 bis 2017 (1990=100%)



Verkehr



Landwirtschaft



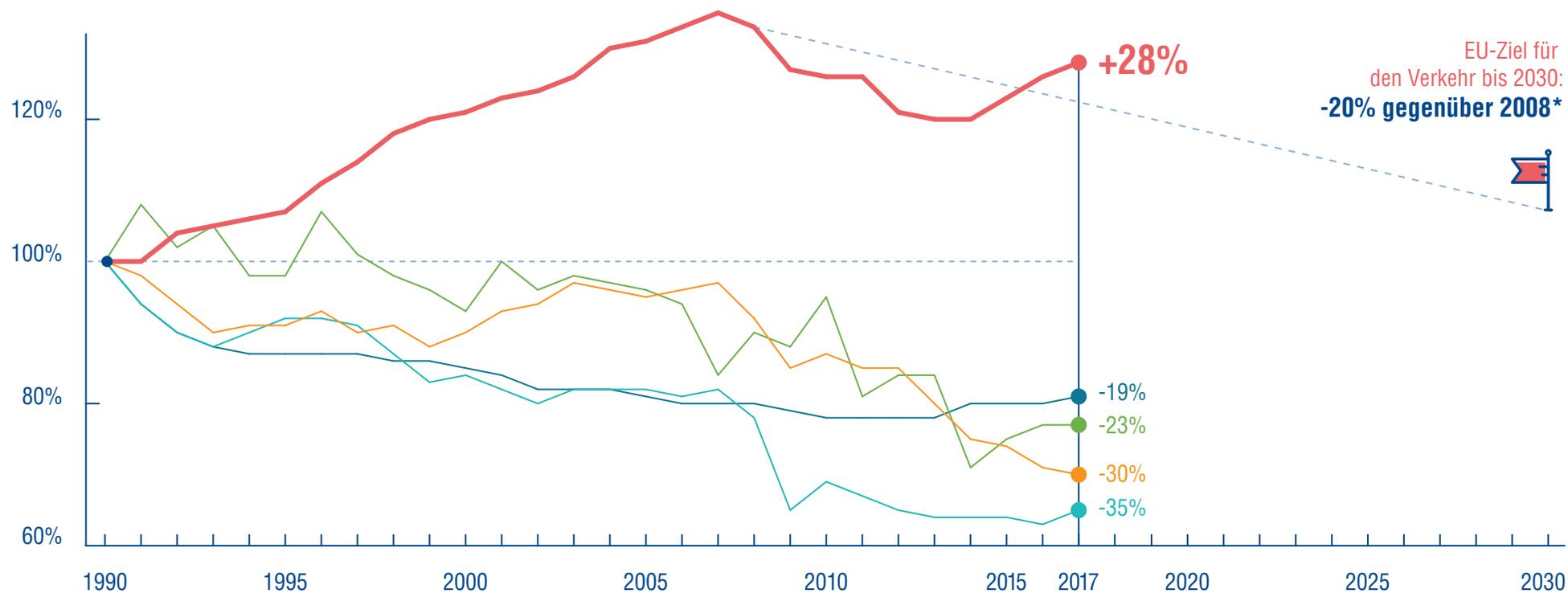
Haushalte



Energie-wirtschaft



Industrie



Quelle: Allianz pro Schiene | 07/2019 | auf Basis von Europäische Umweltagentur (EEA) 2018 | Verkehr inklusive internationalem See- und Flugverkehr

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

*entspricht +7% gegenüber 1990

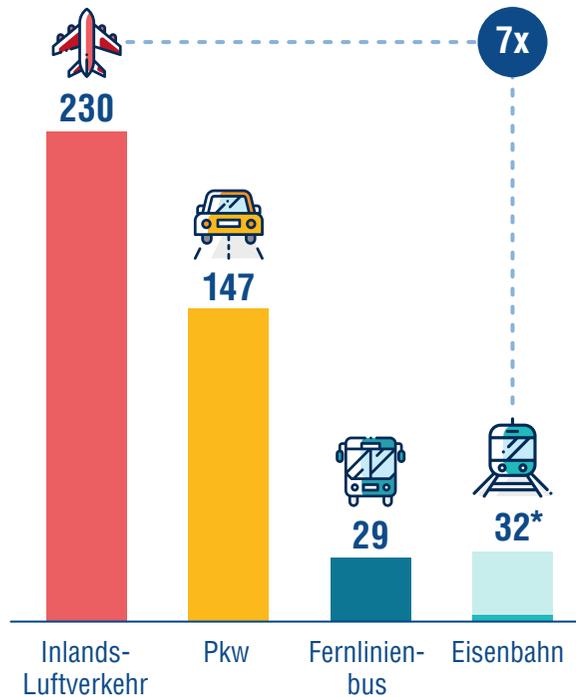
Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs

Mit den Bahnen am klimafreundlichsten unterwegs



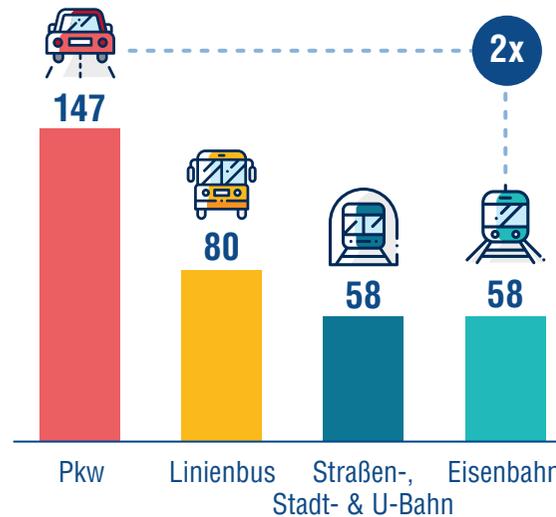
Personen-Fernverkehr

in Gramm pro Personenkilometer
2018



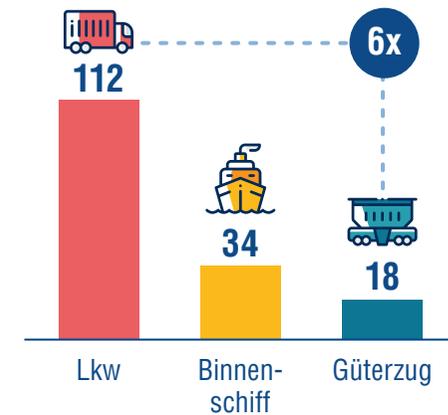
Personen-Nahverkehr

in Gramm pro Personenkilometer
2018



Güterverkehr

in Gramm pro Tonnenkilometer
2018



Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2019 | auf Basis von Umweltbundesamt
Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

*Bei Annahme des durchschnittlichen Strommixes in Deutschland (38% erneuerbare Energien).
Mit tatsächlichem Strommix der DB Fernverkehr (100% erneuerbare Energien): **1,3 g/Pkm**.

Informationen zum Strommix

Steckdose vs. Oberleitung



Das Umweltbundesamt rechnet bei seiner Berichterstattung mit dem Strommix im öffentlichen Netz. Der Anteil erneuerbarer Energien beträgt dabei **38%** (2018).

Dieser Steckdosenstrom funktioniert aber nicht für den Eisenbahn-Betrieb.

Denn die Frequenz des Stroms im öffentlichen Netz in Deutschland beträgt **50 Hz**, der Bahnstrom in der Oberleitung hat dagegen eine Frequenz von **16,7 Hz**.

Dieser Strommix wird aber zur Vereinfachung auch für den Eisenbahnverkehr angenommen. Der tatsächliche Bahnstrommix weist dagegen einen Anteil von **57%** (2018) erneuerbarer Energien auf.

Der hohe Anteil kommt vor allem durch den Erwerb von Ökostrom für den Fernverkehr zustande. Hier beträgt der Anteil erneuerbarer Energien **100%** (2018).

Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2019

Lizenz:   Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung