

| Auswahlkriterien   | Must-have | zusätzlich relevant |
|--|-----------|---------------------|
| <b>1</b> Verbesserung bei mindestens einem der fünf Themenfelder aus dem Bundesländerindex | ✓         |                     |
| <b>2</b> Übertragbarkeit auf andere Standorte in Deutschland                               | ✓         |                     |
| <b>3</b> Geschwindigkeit der Umsetzung   |           | ✓                   |
| <b>4</b> Langfristige (ökonomische) Tragfähigkeit  |           | ✓                   |
| <b>5</b> Schienenverkehr im Mittelpunkt oder integriert                                    | ✓         |                     |
| <b>6</b> Zielbild Verkehrswende: vermeiden, verlagern, verbessern                          | ✓         |                     |
| <b>7</b> Bürgerbeteiligung und Akzeptanz   |           | ✓                   |
| <b>8</b> Themen-/Akteurs-/Instrumentenvielfalt   |           | ✓                   |
| <b>9</b> regionale Verteilung in Deutschland   |           | ✓                   |

Gefördert durch: